



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **Община Габрово**



ИЗПЪЛНИТЕЛ: **«Системни комуникации ЕООД»**

Проект: **Подобряване на организация на движението на най - натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

Обект: **Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към
кръгово – К9
(бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ: **ПБЗ**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

Управител:
/ Мартин Димитров /



Съгласували специалисти:

1. Част „Пътна“ :
/ инж. Ч. Колев /

2. Част „Конструктивна“ :
/ инж. Ч. Колев /

3. Част „ЕЛ“ :
/ инж. А. Костов /

4. Част „ПУСО“ :
/ инж. В. Христакев /

5. Част „ПБ“ :
/ инж. В. Христакев /

Възложител:
/ Община Габрово /

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 41671
	инж. ЕЛЕНА БЛАГОВА ФИЛЧЕВА
Секция: ЕАСТ	Проектант : / инж. Е. Филчева /
Части на проекта: по удостоверение за ППД	Подпис ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА 12-ТА ГОДИНА

гр. София
2016 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41671

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЕЛЕНА БЛАГОЕВА ФИЛЧЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 113/26.09.2014 г. по части:

ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев



RISKPREVENT

СЛУЖБА ПО ТРУДОВА МЕДИЦИНА
Лиценз №399/17.04.2009г. на МЗ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 217

Настоящото удостоверение се издава на

Елена Благоева Филчева

ЕГН 8705237130

от „Системни комуникации“ ЕООД

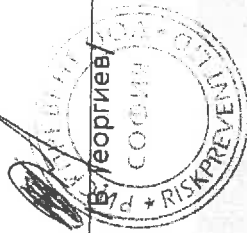
за завършено обучение

по безопасност и здраве при работа

съгласно Наредба № РД -07-2, от 26.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучението и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Управител:

11.01.2016 г.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01350

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО - ЖЕЛЕЗОПЪТНО
СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
“ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В
ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО”**

№. 3407150240000009

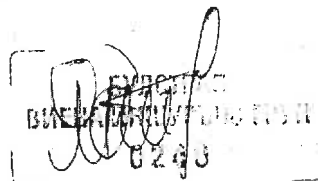
НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩЕТИ
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА НА ТАЗИ ПОЛИЦА В
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛИМИТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА, ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОИТО СЕ СРЕЩАТ В ТЯХ НОСЯТ
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



Stamp: БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0243

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"
ГР. СОФИЯ, ПЛ. "ПОЗИТАНО" №5

ДОБАВЪК №. 02

Съставляващ неразделна част от застрахователна полица № 3407150240000009

В допълнение на условията по типов договор по застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" и на основание Добавък № 01 към застрахователната полица, между ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" и Застрахования се договаря застрахователно покритие при същите условия по обекти:

1. Проектиране на организацията на движение на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово
2. Проектиране на необходимите информационно - комуникационни технологии (ИКТ) за модернизацията на градския транспорт в гр. Габрово
3. Проектиране на зона за почасово платено паркиране в гр. Габрово

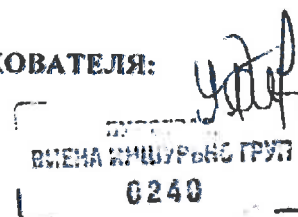
Всички останали условия по горната полица остават непроменени.

дата: 29-01-2016

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**ОБЕКТ: Подобряване на организация на движението на най- натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

ЧАСТ: ПБЗ

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



ДАНИИ ЗА ПРОЕКТАНТА

Проектант доц. Ч.Колев

Диплома: А-84 № 003241 / 10.07.86
ВИАС - София
Спец. "Транспортно строителство"



КИИП:

Per. № 01350

Всички права са запазени.

Този проект е изготвен за горепосоченият проект или за определена част от него и не може да бъде цитиран или използван за друг проект без разрешение на проектанта. Съдържанието на този документ или части от него не могат да бъдат използвани непосредствено или да бъдат възпроизвеждани под каквато и да е форма чрез графични, електронни или механични начини, включващи фотокопиране, записване, отпечатване посредством информационно запазващи и



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 -
2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за
регионално развитие и от държавния бюджет на
Република България



Проект: Подпокриване на организация на движението на пазарноопределящите
кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище
към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Възложител: Община Габрово

ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ФАЗА: Работен проект



СЪДЪРЖАНИЕ

№	наименование	брой
1.	Челен лист	1
2.	Лиценз	1
3.	Съдържание	1
	Основание за разработването на плана	
4.	и характеристика на строежа и площадката	2
5.	Организационен план	7
6.	Списък на машините и съоръженията, подлежащи на проверка	1
7.	Информационен лист №1	1
8.	Информационен лист №2	1
9.	Информационен лист №3	1
10.	Информационен лист №4	1
11.	Чертежи	3

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ:

	№
1. Общ организационен план 1 етап	1/3
2. Общ организационен план 2 етап	2/3
3. Календарен график	3/3

Съставил:

(инж. Ч.Колев)



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище
към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ : ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ
ФАЗА : Работен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : Община Габрово



Основание за разработването на плана и характеристика на строежа и площадката

Планът за безопасност и здраве (ПБЗ) е разработен съобразно изискванията на ЗЗБУТ и ЗУТ и е в съответствие с работния проект за

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо
кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул.
„Лазурна“)**

Проектира се кръгово кръстовище– К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“
и ул. „Лазурна“) в гр. Габрово.

При изготвянето на проекта са спазвани изискванията дефинирани в:

- „Наредба N2 29 юли 2004г. за планиране и проектиране на
комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии“....

- „Наредба N18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци“

- „Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за
здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и
монтажни работи“

Кръстовището е четириклонно, кръгово между улици III-ти А и Б клас –
районни артерии, част от първостепенната улина мрежа, а по категория
движението е определено като „тежко“. Режимът на движение е прекъснат, а



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



начинът на обслужване е ограничено директно обслужване. Регулирането е с
пътни знаци. Проектната скорост е $V_{пр}=50 \text{ km/h}$, габарит на пътните ленти –
3,5 m. Улиците са с класове, както следва:

-ул. Свищовска - III Б

-ул. Лазурна - IIIA

-бул. Могильов - IIIA.

Типовият напречен профил в кръстовището е с наклон от външното
платно към острова 2,5%. Състои се от две платна по 4m (едно за напред и
надясно и едно напред с възможност за престрояване). Около острова има
кръг от паваж с ширина 50cm. Самият остров е с радиус 15m. (Наредба 2).

Предвидени са разделителни острови по всички улици. Разделителните
острови от двете страни на „Лидл“ са с бордюри и са озеленени с трева.
Другите два разделителни острови (на бул.“Могильов“ и ул.“Свищовска“ ЮИ
клон) са само с маркировка, на равнището на лентите за автомобили.

Всички улици и булеварда са с тротоари по 1,5m и пътно платно
2*2*3,50m. На всяка улица пътното платно е двупосочно - има четири ленти за
движение(по две за всяка от посоките на движение) с напречен наклон от
2,5%. В зоните на кръстовището бордюрите и тротоарите са оформени с
радиуси под 15m, според Наредба 2.

Напречният наклон на тротоарите е 2% с посока към платното.
Предвидено е тротоарите да бъдат покрити с плочки върху пясъчна основа.

Пътната конструкция се състои от 30cm несортиран трошен камък, 8cm
сортиран, 4cm непътен асфалтобетон и 4cm пътен асфалтобетон,
пригодена за съществуващата интензивност на движението.

Отводняването на кръстовището ще става с дъждоприемни шахти,
разработени във ВК част от проекта. Ще се изгради улично осветление и
видеонаблюдение.

Съставил:

(инж. Ч. Колев)

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 01350
ТСТС	инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
Част от проекта: по удостоверение за ПП	Подпис: _____
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо
кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул.
„Лазурна“)**

ЧАСТ : ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ФАЗА : Работен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : Община Габрово



ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Организационният план осигурява цялостна представа за провеждането на строителния цикъл от акт обр.1 до акт обр.15 и за предвидените мерки за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ). Във взаимно съответствие с организационния план са всички други изготвени документи от плана за безопасност и здраве (ПБЗ). Всяка промяна в графика за изпълнение на видовете работи ще предизвиква промяна в организационните решения и обратно.

3.1 А. Ограничителни условия за ПБЗ

Разработването на организационния план е съобразен с градоустройствените, техническите, природните и организационни особености на обекта. По-важните от тях са следните:

- кръстовището се затваря поетапно за строеж, които се провежда на два етапа. Първи етап- премахване на стари острови и тротоари, рехабилитация на някои ленти за движение и тротоари, направа на част от разделителните острови с бордюри. А втори рехабилитация на останалите ленти за автомобили и тротоари и постепенно се обособява централния остров, направа на довършителни работи
- Обектът е в рамките на града;



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Земната основа е нееднороден насип.
- През площадката преминават подземни комуникации;
- Достъпът до строителната площадка е само един-няма обходен маршрут и за да е възможно преминаването на автомобили и средства от масовия градски транспорт строителството се разделя на два етапа. През различните етапи се затварят различни ленти за движение от улиците, които се вливат в бъдещото кръгово кръстовище.
- Организацията на движение в кръстовището се променя- от обикновено то става кръгово за да има по малко пътнотранспортни произшествия и за плавността на движението.

Б. Фази за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ

I етап

1. Подготовка на площадката, временно строителство;
2. Изкъртване на стара настилка и стари тротоари, премахване на стари острови, демонтаж на стълбове за улично осветление(5бр. -поради промяна на очертанията на тротоарите) и стълбове за тролейбусната мрежа(всички)
3. Земни работи;
4. Водопровод и канализация;
5. Изпълнение на трошенокаменна настилка;
6. Изпълнение на непътен асфалтобетон 4см;
7. Изпълнение на пътен асфалтобетон 4см.
8. Изпълнение на насипи и подпорни стени от 104 до 108м

II етап

1. Подготовка на площадката, временно строителство;
2. Изкъртване на стара настилка и стари тротоари, премахване на стари острови, демонтаж на стълбове за улично осветление(5бр. -поради промяна на очертанията на тротоарите) и стълбове за тролейбусната мрежа(всички)
3. Земни работи;
4. Водопровод и канализация;
5. Изпълнение на трошенокаменна настилка;
6. Изпълнение на непътен асфалтобетон 4см;
7. Изпълнение на пътен асфалтобетон 4см.
8. Полагане на пясък, стълбове за осветление и видеонаблюдение, предпазна ограда по тротоари , тротоарни плочки и бордюри, двуконзолна мантинела при разделителния остров на ул. "Свищовска" С3 клон
10. Озеленяване





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Предвидено е строителството да продължи 141 дни.

Определящи за продължителността на строителството са земнонасипните работи и подпорните стени, полагането на трошенокаменна настилка и асфалтополагането, тротоарите могат да се правят едновременно с пътното платно. Организацията на работа ще бъде площадкова, последователно изпълнение на процесите с незначителни застъпвания по време. За открити складове(закрити складове няма) се използва самото пътнo платно или тротоарите.

Предвижда се достъпът до обекта да става по самите клонове на улиците които се вливат кръстовището, с изграждане на временни пътни подходи. Пътят на всички машини е по самата улица. Автокранът трябва да може да се движи по целия обект в зависимост от етапа който е на ход за да разтоварва материалите.

Ще бъде инсталиран фургон за техническия ръководител и работниците, а така също ППО – табло и химическа тоалетна.

В същия фургон нощем ще пребивава охраната.

Излишните земни маси ще бъдат извозвани на депо, посочено от Инвеститора, а до траншеите ще остават само земните маси за отвал. Средният брой работници на площадката е 9, а максималният – 18. Заедно с ръководния състав и механизаторите максималният брой ангажирани на площадката достига 20 души. Необходими са 6 вида механизация и 3 вида лека (подръчна) механизация.

В. Класифициране на опасностите при оценка на риска

Оценката на риска за различните фази на изпълнение на СМР показва следното степенуване на опасностите:

- **Злополуки с работници и механизацията при товаро-разтоварни работи(във всички фази).** Палетите с тротоарни плочки са тежки и едроразмерни, при недостатъчно внимание при разтоварването възможно да се залюлеят и да контузят работници или да повредят механизацията.

- **Удар от падащи предмети(във всички фази).** При монтажните работи е възможно да паднат издиганите елементи поради недобро окачване или поради скъсване на неизправни повдигателни приспособления, както и поради неправилна работа на монтажниците или автокранисти.

- **Поражение от ел. ток(във всички фази).**

- **Опасност от падане в изкоп (във всички фази).** Освен по невнимание, работник може да падне и поради недобро укрепване на откосите или поради липса на парапети и указателни знаци.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Други неблагоприятни предпоставки са преовлажняването на земната основа, както и разполагането на тежка механизация или материали непосредствено до изкопния откос или реката. Запълнените с инфилтрирала вода изкопи създават лъжлива представа и могат да заблудят работниците да стъпят в тях.

- **Опасност от изгаряния или осветяване при работа с електрожен** (във всички фази). При недобре организирано работно място на монтажниците и недобра координация с операторите на тежката механизация и техническия ръководител.

- **Опасност от пожари** (във всички фази). Наличието на механизация, в т.ч. на електрожени на площадката изисква мерки за противопожарна безопасност на механизацията и внимание от страна на работниците, особено при влажно време, когато може да стане късо съединение.

Оценка на риска:

	Опасност	Степен на значимост	Оценка по значимост	Честота	Оценка по честота	Оценка на риска
	Злополуки с работници и механизацията при монтажните работи	I	3	средна	2	6 висок
	Опасност от контузии и наранявания при удар от падащи предмети	II	2	средна	2	4 среден
	Поражения от ел. ток	I	3	ниска	1	3 среден
	Опасност от падане в изкоп	III	1	средна	2	4 среден
	Опасност от пожари	II	2	ниска	1	2 нисък
	Опасност от изгаряния или осветяване при работа с електрожен	II	2	ниска	1	2 нисък



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Таблица за изчисляване на оценките за риска:

Тежест/честота (по оценки)	1	2	3
1	1	2	3
2	2	4	6
3	3	6	9



Тълкуване на резултатите:

Недопустим риск

P = 9 точки

- Наложителни са незабавни допълнителни предпазни, организационни и технологични мерки.

Висок риск

P = 6 точки

- Необходимо е снижаване на риска с всички предпазни средства и съоръжения на площадката. Изпълнението на СМР да става под личното разпореждане на техническия ръководител.

Среден риск

P = 3 ÷ 4 точки

- Необходимо е смекчаване на риска с навременни предпазни действия и заостряне на вниманието преди изпълнението на операциите.

Нисък риск

P = 1 ÷ 2 точки

- Необходимо е премахване на риска чрез предпазни средства и ежедневни инструктажи.

Г. Основни организационни и технологични мерки по ЗБУТ

Главните задължения за персонала и работниците в това отношение са:

- Ежедневно техническият ръководител да следи прогнозите за времето;
- Носене на каски.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

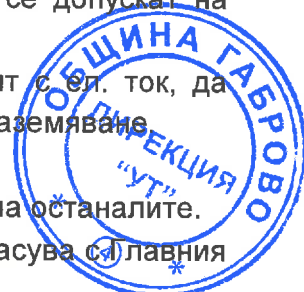
Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Носене на подходящо работно облекло и обувки, изолиращи ръкавици, а за механизаторите – и антифони.
- Индивидуален инструктаж по определените дейности. Не се допускат на работа неинструктирани лица!
- Всички инструменти, машини и съоръжения, които работят с ел. ток, да бъдат ежедневно проверявани за техническа изправност, зануляване и заземяване.
- Да не се работи на неотводнена строителна площадка.
- Всяко звено се грижи за ЗБУТ на своя състав, без да пречи на останалите.
- Всяко действие, което би създавало проблем по ЗБУТ се съгласува с главния технически ръководител и Координатора по ЗБУТ.
- За изпълнението на всеки вид СМР, свързан с опасностите се осигуряват инструкции, които да се поставят трайно на достъпни и видими места.
- Местата на опасностите се сигнализират с подходящи знаци, съгл. Наредба №4 и се обезопасяват с парапети, прегради, капацы и др.
- За всички дейности, застъпени в проекта има утвърдени правилници за безопасността на труда, които следва да бъдат припомняни и спазвани.



Върху чертежите са показани опасните места, зоните на съвместяване на двама изпълнители, схемата на санитарно - битовите помещения и схема на мястото за оказване на първа помощ.

Д. Указания за преодоляване на опасностите

- На строителната площадка ще бъдат разположен фургон за Техническия ръководител, за преобличане и за отдых на работниците. Няма да бъдат обособявани складове за материалите. Наблизо не преминават линии за високо напрежение.
- Временното строителство, необходимо за осигуряване на ЗБУТ е показано на строителния ситуационен план (чертеж 1/2).
- Няма необходимост от изграждане на временен водопровод и електроснабдяване. Електрозахранването ще бъде от електроагрегат. Питейната вода ще бъде доставяна с бутилки. Водата за строителни работи може да бъде доставена от граския водопровод
- Нощем на обекта ще бъде осигурена охрана.
- Доброто техническо състояние на строителната механизация и автотранспорта ще бъде ежедневно проверявано и поддържано.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Ще бъде извършено инсталиране на искроуловители на ауспусите и инструктаж на работниците за боравене с огън и леснозапалими вещества. Пушенето ще се разрешава само на указаните с табели подходящи места, посочени върху черт. №2/2.

- През периода на строителството ежедневно ще се следи за прогнозата за времето с оглед да се предвиди опасността от валежи при наличие на работи които трябва да се извършват на сухо време.

- Началото на строителството е по-добре да не е през зимата.

Преди започване и по време на извършване на подготвителните работи се следи за изпълнение и съблюдаване на мерките по **Информационен лист №1**

Фази 1: Разкъртване и изгребване на старите настилки и тротоари

Проверката на леката механизация е задължителна! Дейността не бива да се съвместява с друга поради голяма опасност от нараняване и хвърчащи отломки.

Да се проверят условията за безопасност срещу късо съединение поради намокряне на инсталацията и кабелите.

Преди започване и по време на извършване на ремонтните работи се следи за изпълнение и съблюдаване на мерките по **Информационен лист №1**.

Фаза 2: Изпълнение на земни работи.

Да бъдат осигурени рампи при изопи и парапети при изкопите шахтите са с откоси, без укрепване. Земните маси се товарят на транспорт с багер и се превозват на депо до 1 км, което се съгласува с Възложителя.

Механизацията и материалите не бива да се разполагат на по-малко разстояние от 2м от горния ръб на откоса.

Движението на механизацията и складирането на материалите да става според последователността на строителномонтажните работи.

Преди започване и по време на извършване на земните работи се следи за изпълнение и съблюдаване на мерките по **Информационни листа №2 и №3**.

Фаза 3: Полагане на трошенокаменна настилка, неплътен и плътен асфалтобетон.

Необходимо е да се осигури достъп на самосвалите и валяците за постигане на проектната дебелина на трошенокаменната настилка. Тя се полага както е предвидена по участъци. След като се валира и се полага неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон по 4 см. Необходимо е да се осигури възможност за полагане на асфалта на ленти от работници и машини и да се следи прогнозата за времето и по кое



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



време на денонощието ще се полага покритието, за да му се придаде необходимата здравина.

Преди започване и по време на извършване на пътните работи да се следи за изпълнение и съблюдаване на мерките по **Информационен лист №4**.

Фаза 4: Полагане на тротоарни плочки и бордюри

Тротоарните плочки и бордюрите се разтоварват внимателно от автокрана на места зададени от техническия ръководител, така че да не пречат на движението на строителната механизация. Механизацията и материалите не бива да се разполагат на по-малко разстояние от 1м от границата с частни имоти.

Движението на механизацията и складирането на материалите става само по пътното платно.

Преди започване и по време на извършване на тротоарната настилка и бордюри да се следи за изпълнение и съблюдаване на мерките по **Информационен лист №5**.

Е. Опазване на околната среда

Строителството на обекта не замърсява околната среда с вредни емисии и материали. Взети са мерки срещу замърсяване на района. Битовите и строителните отпадъци по време на строежа ще бъдат превозвани до депата, посочени от Възложителя. Когато на площадката е влязъл автомобил, то при излизане, той трябва да бъде почистен от кал, а кошът (каросерията) да бъде покрит с брезент.

Не се променя водният отток, не се предвижда изсичане на дървета, не се унищожава хумус. Излишните изкопани земни маси ще бъдат депонирани, съгласувано с Възложителя.

Ж. Информационна табела

Да бъде изработена една ламинирана табела с размери 1,50 /1,00 м, която ще бъдат окачена на портала на една от строителните площадки

Съставил:

(инж. Ч. Колев)

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 01350
	инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ГПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



възпроизвеждащи системи.

Всеки, който използва този проект за други цели, трябва да потвърди съгласието си да обезщети проектанта за всички загуби и щети, възникнали в резултат на това използване.

Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

ЧАСТ : ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ФАЗА : Работен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : Община Габрово

СПИСЪК НА МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

№	Вид механизация	брой	заетост (дни)
1.	Автокран – 8т	1	20
2.	Багер 1м3	2	20
3.	Валяк	2	10
4.	Асфалтополагач	1	6
5.	Къртач	1	30
6.	Самосвали	2	80
7.	Помпи	2	30

ЛЕКА МЕХАНИЗАЦИЯ

№	Вид механизация	брой	заетост (дни)
1.	Електрожен	2	30
2.	Ъглошлайф	2	30

Съставил:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТУРНО ПРОЕКТИРАНЕ (инж. Ч. Колев) ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 01350 инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ Подпис: _____ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПЛП	



Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от
Държавния бюджет на Република България



Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за приважане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул.
Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Възложител: Община Габрово

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

Подготвителни дейности и временно строителство

№ по ред	мярка	отговор	пояснения и срок при отрицателен отговор
1	Има ли строително разрешение?	да не	
2	Ще се заема ли тротоарът или част от него?		
	2.1. Има ли разрешение за заемане на тротоара?		
	2.2. Има ли условия в разрешението?		
	2.3. Изпълнени ли са условията?		
3	Почистена ли е площадката от отпадъци, дървета и др.?		
4	Означени ли са местата на временните помещения и складовете?		
5	Осигурена ли е тоалетна?		
6	Узаконена ли е нормативната ел. връзка?		
7	Има ли протокол за заемане на главното временно табло, издаден от акредитирана лаборатория?		
8	Готови ли са за експлоатация помещенията от организационния план?		
9	Монтирано и оборудвано ли е противопожарното табло?		
10	Доставена и заредена ли е обектовата аптечка?		
11	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска?		
12	Пригответе и подпишете ли са книгите за инструктаж?		
13	Подготвена ли е за заверка в техн. служба заповедната книга?		
14	Подписан ли е протокол обр.2 за откриване на строителната площадка?		

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:



	ОБЩИНА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Регистрационен № 01350	инж. ЧАВДАР
	ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
Секция:	Подпис
ТСТС	
Части на проекта: по удостоверение за ГПП	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГПП ЗА ТЕНДЕРНА ГОДИНА	



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)



Възложител: Община Габрово

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

Земни работи

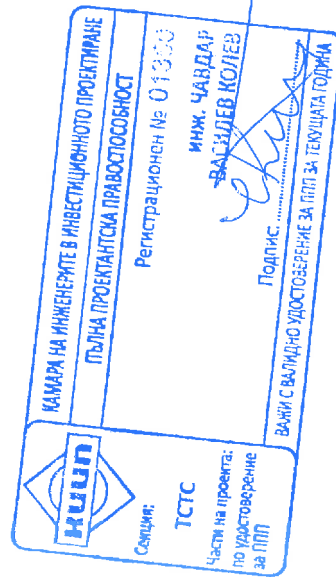
№ по ред	Мярка	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		да	не	
1	Съставен и подписан ли е раздел I на протокол обр.3?			
2	Уведомен ли е отговорния проектант, че се започва къртачни работи?			
3	Изключени ли са старите водопроводни връзки от терена на строежа?			
4	Знае ли се, дали в обсега на парцела има електрическа, телефонна или друга подземна комуникация?			
5	Ако се прекъснат случайно или планирано някои комуникации-как ще се осигури битовото снабдяване с тях на частните съседни парцели ?			
6	Поставена ли е информационна табела на място, което се вижда от улицата и отсрещния тротоар?			
7	Налице ли са инструкции за оформяне на изкопи и укрепване?			

8	Приведена ли е в готовност за работа потопяемата кална помпа?		
9	Запознати ли са работниците и механизаторите със специфичните опасности и предпазни мерки?		
10	Изградени ли са временните пътни подходи?		
11	В изправност ли са вибротрамбовките?		
12	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място?		
13	Инструктиран ли е багеристът за начина на изкопаване и за сигналите за връзка?		
14	Има ли достатъчна яснота по отношение ЗБУТ в чертежите за изкопните работи и укрепването		
15	Налице ли са квалифицирани работници за пътните работи?		
16	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ с наличните работници, подписали ли са се в книгите?		
17	Всички лица, намиращи се в на площадката, снабдени ли са с предпазни каски и работно облекло?		
18	Поставени ли са необходимите знаци на тротоара, указващи влизане и излизане на самосвалите?		
19	Предупредени ли са водачите за разрешените маршрути, денята и за внимание при маневри на обекта?		

Дата:

Технически ръководител

Координатор по БЗ:





Европейски фонд за
регионално развитие

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от
държавния бюджет на Република България



Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Мотилъов, ул.
„Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Възложител: Община Габрово

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №3

за изпълнение на мерките по ЗБУТ при изпълнение на монтажните работи

№ по ред	Мерки	Отговор		Пояснения
		да	не	
1	Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците, които ще извършват монтажа (с трудови договори и осигуровки)? Всяка замяна на работник ще става само със съгласието на отговорния ръководител по монтажа!			
2	Проведен ли е производствен инструктаж на всеки работник срещу подпис?			
3	Проверена ли е актуалността на документите за правоспособност на монтажниците, текелажниците			
4	Има ли план за действие при евентуална авария? Запознати ли са с този план изпълнителите?			
5	Налице ли са и поставени ли са на видно място инструкции за монтаж ?			
6	Работниците и наблюдаващите монтажа осигурени ли са с подходящо облекло и лични предпазни средства?			
8	Отцелени ли са обектът и монтажната площадка?			
9	Проверена ли е изправността на компресорите, електрожениите и леката механизация?			
9	Поставени ли са необходимите предпазни табели и знаци по отношение обхвата на различните машини?			

Не се разрешава започване на монтажа преди да са изпълнени мерките по този информационен лист!

Ръководител на монтажа:

(дата)

Технически ръководител:

Координатор БЗ:



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 01350	инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
Секция: ТСТС	Подпис: _____
Част на проекта: по удостоверение за ППД	ВАЖИ СВОЙДИЧНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ПЕТАНА ГОДИНА



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Възложител: Община Габрово

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №4

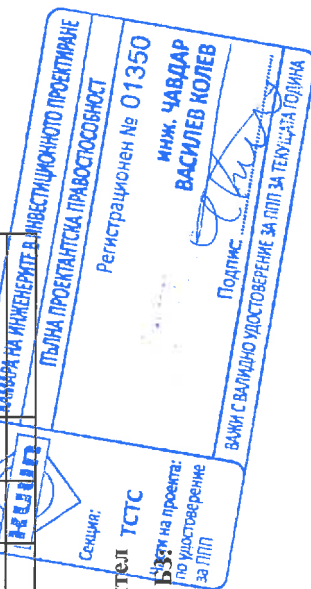
Полагане на трошен камък , непълтен асфалтобетон, пълтен асфалтобетон

№ по ред	Пояснения и срок при отрицателен отговор	Пояснения и срок при отрицателен отговор	
		да	не
1	Определени ли са по брой, квалификация и име работниците за трошенокамените настилки (с трудови договори)?		
2	Проведен ли е инструктаж сработниците за особенностите на строежа?		
3	Далени ли са указания и определени ли са пътеки и места за складиране на материалите?		
4	Подписан ли е протокол за скрити работи?		
5	Изпробвани ли са предпазните парапети за работниците?		
6	Подписан ли е от Надзора протокол за валиране и уплътняване на всеки етап от различните настилки?		
7	Определени ли са по брой, квалификация и имена асфалтоработниците (с трудови договори)?		
8	Инструктирани ли са асфалтоработниците за особенностите на строежа?		
9	Предвидено ли е в какво време от денонощието ще се извършва асфалтополагането ?		
10	Предвидено ли е при каква температура ще започне и завърши асфалтополагането?		

Дата:

Технически ръководител **ТСТС**

Координатор по **БЗ** на проекта:
по удостоверение
за ПП





ВЪВЕЖАТЕЛНАТА
РЕГИСТРАЦИЯ



Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от
държавния бюджет на Република България

Обект: Разработване на проект за приввеждане на съпоставящо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилков, ул.
„Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Възложител: Община Габрово

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №5

за изпълнение на мерките по ЗБУТ при изпълнение на трогоарните работи

№ по ред	Мерки	Отговор		Пояснения
		да	не	
	Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците, които ще извършват полагането на трогоарните плочки (с трудови договори и осигуровки)?			
1	Проведен ли е производствен инструктаж на всеки работник срещу подпис?			
2	Проверена ли е актуалността на документите за правоспособност на плочкаджите?			
3	Има ли план за действие при евентуална (дребна) авария? Запознати ли са с този план изпълнителите?			
4	Налице ли са и поставени ли са на видно място инструкции за монтаж?			
5	Работниците и наблюдаващите СМР осигурени ли са с подходящо облекло и лични предпазни средства?			
6	Отцепени ли са обектът и площадката?			
8	Проверена ли е изправността на леката механизация?			
9	Поставени ли са необходимите предпазни табели и знаци по отношение обхвата на различните машини?			

Ръководител :

(дата)

Технически ръководител:

ТСБ
Координатор БЗ:

Част от проекта:
по удостоверение
за ПП

КАМПАНИИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 01350

ИНЖ. ЧАВДАР
ВАСИЛЕВ КОЛЕВ

Подпис: *С. Колев*

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

