



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **Община Габрово**



ИЗПЪЛНИТЕЛ: **«Системни комуникации ЕООД»**

ПРОЕКТ: **Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово**

Обект: **Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. „Могилъов“, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ: **ВОБД**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

Управител:.....
/ Мартин Димитров /



Съгласували специалисти:

1. Част „Пътна“ :.....
/ МНН. Е. Кольов /

2. Част „Конструктивна“ :.....
/ МНН. Е. Кольов /

3. Част „ЕЛ“ :.....
/ А. Кольов /

4. Част „ПБЗ“ :.....
/ Е. Кольов /

5. Част „УО“ :.....
/ В. Христова /

Възложител:.....
/ Община Габрово /

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 01350
Части на проекта: по удостоверение за ППД	ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
Проектант :	Подпис:
/...../	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

гр. София
2016 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01350

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО - ЖЕЛЕЗОПЪТНО
СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
“ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В
ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО”

№. 3407150240000009

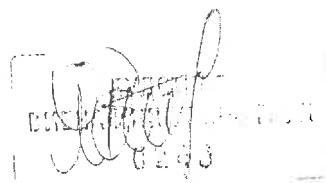
НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД
"БУЛИСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩЕТИ
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА НА ТАЗИ ПОЛИЦА В
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛИМИТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА, ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОИТО СЕ СРЕЩАТ В ТЯХ НОСЯТ
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"
ГР. СОФИЯ, ПЛ. "ПОЗИТАНО" №5

ДОБАВЪК №. 02

Съставляващ неразделна част от застрахователна полица № 3407150240000009

В допълнение на условията по типов договор по застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" и на основание Добавък № 01 към застрахователната полица, между ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" и Застрахования се договаря застрахователно покритие при същите условия по обекти:

1. Проектиране на организацията на движение на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово
2. Проектиране на необходимите информационно - комуникационни технологии (ИКТ) за модернизацията на градския транспорт в гр. Габрово
3. Проектиране на зона за почасово платено паркиране в гр. Габрово

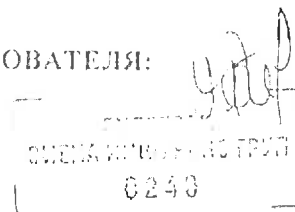
Всички останали условия по горната полица остават непроменени.

дата: 29-01-2016

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕНА ОТГОВОРНОСТ
0240



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ПРОЕКТ: Подобряване на организация на движението на най- натоварените кръстовища в гр. Габрово

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към
кръгово – К9 (бул. „Могилъв“, ул. „Свищовска“ и ул. „Пазурна“)**



Възложител: Община Габрово

част: ВОБД

фаза: Работен проект

СЪДЪРЖАНИЕ

1 Челен лист	1 стр
2 Лиценз	1 стр
3 Съдържание	1 стр
4 Обяснителна записка	2 стр
5 Спецификация на пътните знаци	1 стр
6 Чертежи	2 бр

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

	Машаб	№/№
1 План за Временната организация на движението I етап	1:500	1/2
2 План за Временната организация на движението II етап	1:500	2/2

Съставил:


(инж. Ч. Колев)



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**ПРОЕКТ: Подобряване на организация на движението на най- натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към
кръгово – К9 (бул. „Могилъов“, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ: ВОБД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



ДАНИИ ЗА ПРОЕКТАНТА

Проектант: доц. Ч.Колев

Диплома: А-84 № 003241 / 10.07.86
ВИАС - София
Спец. "Транспортно строителство"

КИИП:

Per. № 01350

 Сенция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 01350
	ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ
	Подпис:
	ВАЖИ С ВАЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Всички права са запазени.

Този проект е изготвен за горепосоченият проект или за определена част от него и не може да бъде цитиран или използван за друг проект без разрешение на проектанта. Съдържанието на този документ или части от него не могат да бъдат използвани непосредствено или да бъдат възпроизвеждани под каквато и да е форма чрез графични, електронни или механични начини, включващи фотокопиране, записване, отпечатване посредством информационно запазващи и възпроизвеждащи системи.

Всеки, който използва този проект за други цели, трябва да потвърди съгласието си да обезщети проектанта за всички загуби и щети, възникнали в резултат на това използване.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. „Могилъов“, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

ЧАСТ: **ВОБД**

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Зададено е да се проектира кръгово кръстовище – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“) в гр. Габрово.

При изготвянето на проекта са спазвани изискванията дефинирани в:

– „Наредба N2 29 юли 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии“....

– „Наредба N18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци“

– „Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи“

Кръстовището е четириклонно, кръгово, между улици III-ти А и Б клас – районни артерии, част от първостепенната улична мрежа, а по категория движението е определено като „много тежко“. Режимът на движение е прекъснат, а начинът на обслужване е ограничено директно обслужване. Регулирането е с пътни знаци. Проектната скорост е $V_{пр}=50$ km/h, габарит на пътните ленти – 3,5 m. Улиците са с класове, както следва:

ул. Свищовска - III Б

ул. Лазурна - IIIА

бул. Могилъов - IIIА.

Вливането на всяка улица в кръстовището е отчетено на наложените профили на улиците на чертеж 4. Двете платна на всяка улица са с едностранен наклон както и кръга. Точно на вливанията става прехода между наклоните на улиците и кръга. Хоризонталите на чертеж 1 показват как става този преход.

Ул. „Лазурна“, която се влива в кръстовището е ориентирана СИ и е категория IIIА. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Улицата е дълга (в зоната на кръстовището) 64,46 m. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е 0.3%/20m (изкачване) следван от 1.02%/20m (изкачване), следван от 0.75%/14.50m (изкачване) и 0.63%/9.9m (изкачване) за вливане в кръга.

Ул. „Свищовска“, която се влива в кръстовището е ориентирана СЗ-ЮИ и е категория IIIБ. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



СЗ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 96,03 м. В план е проектирана да има една крива и две прави. Надлъжният профил е -2.22%/20м (слизване) следван от -1.94%/8м(слизване), следван от -1.84%/12м (слизване) следван от -2.03%/20м(слизване) , следван от -3.07%/20м (слизване) и -3.48%/16.06м (слизване) за вливане в кръга. В този клон на улицата има три вливания- връзка с ул. Младост на 45м, изход на ЛИДЛ на 28м и вход на ЛИДЛ на 65м. В надлъжният профил на улицата са дадени коти ос, а съответните вливания съвпадат с коти регула на клон* СЗ ул. Свищовска и коти терен на вливанията.

ЮИ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 33,74 м. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е -1.27%/16м (слизване) за вливане в кръстовището, следван от -0.86%/4м(слизване), следван от -0.80%/10м (слизване), следван от -1.63%/3.74м(слизване) за излизане от границите на обекта.

Бул. "Могилъв", който се влива в кръстовището е ориентирана ЮИ и е категория IIIA. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Булевардът е дълъг (в зоната на кръстовището) 26,93 м. В план е проектиран да има една крива и две прави. Надлъжният профил е 1.13%/22.93м(изкачване) следван от -2.50%/4м (слизване) за вливане в кръга.

Наложени са профилите на улиците и булеварда един върху друг за да се намери оптималното решение за кръга.

Самият кръг е проектиран по следния начин- нулевият му километраж е при ул. Свищовска ЮИ клон към ул. Лазурна, следва към СЗ клон на ул. Свищовска и към бул. "Могилъв". Дължината на кръга се 119.39м. Надлъжният профил на кръга е следния: 1.68%/31.65м (изкачване), вертикална крива L=36.69м R=892м i=-4.11%, -2.42%/17.24м(слизване), вертикална крива L=26.83м R=651.64м i=-4.11%, 1.69%/6.92м (изкачване). Типовият напречен профил на кръга е според заданието-две ленти за движение на автомобили с ширина 4м всяка с наклон към острова 2.5%. Вътре в кръга има остров с R=14м, следван от 1м паваж, ограничен от бордюри от двете страни. На типовите напречни профили на улиците и кръга са дадени детайли(разрези) за паважа, регулата и тротоарите.

Типовият напречен профил на всички улици се състои от два тротоара по 1.5м и пътно платно от 2*2*3.5м, с разделителен остров. Улиците са двупосочни. Разделителните острови около ЛИДЛ са с бордюри и трева, а другите два са само с маркировка на равнището на пътните ленти.

Напречният наклон на тротоарите е 2,5% с посока към платното. Предвидено е тротоарите да бъдат покрити с плочки върху пясъчна основа.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Малката пресечка между бул.Моголъв и ул.Свищовска след подковообразния остров е проектирана да стане двупосочна за периода на строежа, а за постоянната организация на движение да остане еднопосочна. Така се получава подобра проходимост на кръстовището.Нейното платно е предвидено да бъде с минимална ширина 5.50м по цялата ѝ дължина.

Предвид лошото състояние на настилка и натовареността на кръстовището е решено да се премахне и поднови цялата. Представени са изчисления за новата настилка като са съобразени с категорията на движение – много тежко. Наличните надлъжни и напречни наклони въобще не личат и сегашното състояние на кръстовището е предизвикателство за ПТП.

Отводняването на кръстовището ще става с дъждоприемни шахти, разработени във ВК част от проекта. Ще се изгради улично осветление и видеонаблюдение.

Необходимите знаците ще бъдат поставени по ул. Свищовска , ул.Лазурна и бул.Могильов по посока на движение според етапа на строителство. Съгласно Наредба №03/16.08.2010 са предвидени знаци от първи типоразмер по БДС 1517 и от втори клас по светлотехнически характеристики. Светлотехническите параметри са по БДС 16102-85. Приетата височина на знаците спрямо нивото на настилка е 1,50м, отстоянието им до платното за движение е 0,50м и 1м, съгласно Наредбата.

Временната организацията на движението съответства на особеностите на проектирания план и профил на обекта. Използваните ленти за движение са винаги две(другите две се ремонтират), независимо от етапа. Налага се да бъде стеснен габарита на улиците и булеварда по време на строителството и платното да е с две посоки на движение без възможност за изпреварване поради липса на обходен маршрут за цялото кръстовище.

И два етапа са дълготрайни. Двата етапа могат да се изпълняват само последователно

ВОД за първия етап – посторвяване на част от кръстовището, като преди това са премахнати острови или части от остров и тротоари, които навлизат в границите на новото кръгово кръстовище Етапа е съобразен с Наредба №03/от 16.08.2010 и е представен на чертеж №1/2.

ВОД за втория етап който е обособяване постепенно на централния остров и строеж на останалите платна,острови, бордюри и тротоари е съобразен с Наредба №03/от 16.08.2010 и е даден на чертеж №2/2.

Малката пресечка между бул.Моголъв и ул.Свищовска след подковообразния остров е проектирана да стане двупосочна за периода на строежа и еднопосочна за постоянната организация на движение. Така се получава по-добра проходимост на кръстовището.Нейното платно е предвидено да бъде с минимална ширина 5.50м по цялата ѝ дължина.

В проекта са представени Планове за временната организация на движението М 1:500 и спецификация на пътните знаци.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Използването на пътните знаци е различно според етапите. Редно е за количествена сметка да се взима не общ сбор от всички пътни знаци от етапите, а да се съобрази кои от тях могат да се ползват в следващ етап-т.е. да се взима максимален брой на определен етап(последна колона от спецификацията).

Редно е използваната хоризонтална маркировка да бъде оранжева по време на ВОБД и в двата етапа.

Предимството при преминаване на кръстовището е подредено според чертежите за 1 и 2 етапи и правилото на десността.

Съгласно чл.78 от Наредба №03/от 16.08.2010 на МРРБ- за временна организация и безопасност на движение при извършване на дълготрайни СМР се изработва работен проект за ВОБД който при започването на СМР ще ви бъде предоставен за съгласуване.

Съгласно Чл. 83. (1) Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице по чл. 81, ал. 2.от от Наредба №03.

Въвеждането на ВОД също следва да се извърши в присъствието на служител от сектор „Пътна полиция“. При ОДМВР-Габрово.

Съставил:
(инж. Ч. Колев)





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. „Могилъов“, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)



Инвеститор: Община Габрово

част: ВОБД

фаза: Работен проект

Спецификация на пътните знаци за I етап

№	тип на знака	типоразмер	клас по осветеност	брой	брой знаци за всички етапи
1	A23	втори	I	4	<u>4</u>
2	B26	втори	I	4	<u>4</u>
3	B24	втори	I	4	<u>4</u>
4	Ж16	втори	I	1	<u>1</u>
5	C4	втори	I	40	<u>40</u>
6	Ж20.2	втори	I	2	<u>2</u>
7	T13	втори	I	4	<u>4</u>
8	B3	втори	I	2	<u>2</u>
9	B1	втори	I	2	<u>2</u>

Спецификация на пътните знаци за II етап

1	A23	втори	I	4	<u>4</u>
2	B26	втори	I	4	<u>4</u>
3	B24	втори	I	4	<u>4</u>
4	Ж16	втори	I	1	<u>1</u>
5	C4	втори	I	40	<u>40</u>
6	Ж20.2	втори	I	2	<u>2</u>
7	T13	втори	I	4	<u>4</u>
8	B3	втори	I	5	<u>5</u>
9	B1	втори	I	3	<u>3</u>

Общо

67

Забележка : Необходимия брой знаци за всички етапи не е прост сбор, а най-голямото число от двата етапа защото те не могат да се изпълняват едновременно.

Съставил:

(инж. Ч.Колев)