



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.  
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **Община Габрово**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **«Системни комуникации ЕООД»**



Проект: **Подобряване на организация на движението на най - натоварените  
кръстовища в гр. Габрово**

Обект: **Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към  
кръгово – К9  
(бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ: **ПУСО**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

Управител: .....  
/ Мартин Димитров /



Съгласували специалисти:

1. Част „Пътна“ : .....  
/ инж. Ч. Колев /

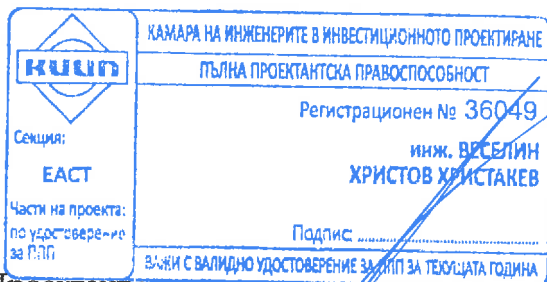
2. Част „Конструктивна“ : .....  
/ инж. Ч. Колев /

3. Част „ЕЛ“ : .....  
/ инж. А. Костов /

4. Част „ПБЗ“ : .....  
/ инж. Е. Филчева /

5. Част „ПБ“ : .....  
/ инж. В. Христакев /

Възложител: .....  
/ Община Габрово /



Проектант: .....  
/ инж. В. Христакев /

гр. София  
2016 г.



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01350

Важи за 2016 година

**ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО - ЖЕЛЕЗОПЪТНО  
СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА**  
**“ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В**  
**ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО”**

**№. 3407150240000009**

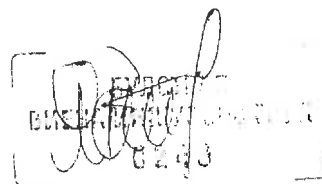
НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД  
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩЕТИ  
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА НА ТАЗИ ПОЛИЦА В  
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛИМИТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА, ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА  
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И  
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН  
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОИТО СЕ СРЕЩАТ В ТЯХ НОСЯТ  
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

**ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:**



**ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:**



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО  
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"  
ГР. СОФИЯ, ПЛ. "ПОЗИТАНО" №5

---

ДОБАВЪК №. 02

Съставляващ неразделна част от застрахователна полица № 3407150240000009

В допълнение на условията по типов договор по застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" и на основание Добавък № 01 към застрахователната полица, между ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" и Застрахования се договаря застрахователно покритие при следните условия по обекти:

- 1.Проектиране на организацията на движение на най-патоварените кръстовища в гр. Габрово
- 2.Проектиране на необходимите информационно - комуникационни технологии (ИКТ) за модернизацията на градския транспорт в гр. Габрово
- 3.Проектиране на зона за почасово платено паркиране в гр. Габрово

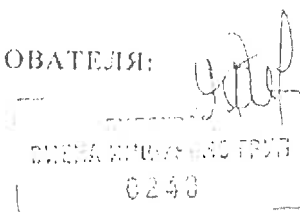
Всички останали условия по горната полица остават непроменени.

дата: 29-01-2016

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП  
0240



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

[www.bgregion.eu](http://www.bgregion.eu)

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



**ОБЕКТ: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище  
към кръгово – К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

ЧАСТ: ПУСО

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
2. Съдържание
3. Приложение 3 за К9
4. Приложение 5 за К9
5. План за управление на СО при 1 етап на строителство ,мащаб 1:500
6. План за управление на СО при 2 етап на строителство ,мащаб 1:500



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013г.

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



**ОБЕКТ Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище  
към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

**ЧАСТ: ПУСО**

**ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ**



#### ДАННИ ЗА ПРОЕКТАНТА

Проектант доц. Ч.Колев

Диплома: А-84 № 003241 / 10.07.86

ВИАС - София

Спец. "Транспортно строителство"

КИИП :

Рег. № 01350



**Всички права са запазени.**

Този проект е изготвен за горепосоченият проект или за определена част от него и не може да бъде цитиран или използван за друг проект без разрешение на проектанта. Съдържанието на този документ или части от него не могат да бъдат използвани непосредствено или да бъдат възпроизвеждани под каквато и да е форма чрез графични, електронни или механични начини, включващи фотокопиране, записване, отпечатване посредством информационно запазващи и възпроизвеждащи системи.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



Всеки, който използва този проект за други цели, трябва да потвърди съгласието си да обезщети проектанта за всички загуби и щети, възникнали в резултат на това използване.

**Проект:** Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

**Обект:** Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. „Могильов“, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

ЧАСТ: ПУСО

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Зададено е да се проектира кръгово кръстовище – К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“) в гр. Габрово.

При изготвянето на проекта са спазвани изискванията дефинирани в:

– „Наредба N2 29 юли 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии“....

– „Наредба N18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци“

– „Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи“

Кръстовището е четириклонно, кръгово, между улици III-ти А и Б клас – районни артерии, част от първостепенната улична мрежа, а по категория движението е определено като „много тежко“. Режимът на движение е прекъснат, а начинът на обслужване е ограничено директно обслужване. Регулирането е с пътни знаци. Проектната скорост е  $V_{пр}=50 \text{ km/h}$ , габарит на пътните ленти – 3,5 m. Улиците са с класове, както следва:

ул. Свищовска - III Б

ул. Лазурна - IIIА

бул. Могильов - IIIА.

Вливането на всяка улица в кръстовището е отчетено на наложените профили на улиците на чертеж 4. Двете платна на всяка улица са с едностранен наклон както и кръга. Точно на вливанията става прехода между наклоните на улиците и кръга. Хоризонталите на чертеж 1 показват как става този преход.

Ул. „Лазурна“, която се влива в кръстовището е ориентирана СИ и е категория IIIА. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Улицата е дълга (в зоната на кръстовището) 64,46 m. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е 0.3%/20m(изкачване) следван от 1.02%/20m(изкачване), следван от 0.75%/14.50m(изкачване) и 0.63%/9.9m (изкачване) за вливане в кръга.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



Ул. „Свищовска“, която се влива в кръстовището е ориентирана СЗ-ЮИ и е категория IIIБ. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h.

СЗ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 96,03 м. В план е проектирана да има една крива и две прави. Надлъжният профил е -2.22%/20м (слизана) следван от -1.94%/8м (слизана), следван от -1.84%/12м (слизана), следван от -2.03%/20м (слизана), следван от -3.07%/20м (слизана) и -3.48%/16.06м (слизана) за вливане в кръга. В този клон на улицата има три вливания- връзка с ул. Младост на 45м, изход на ЛИДЛ на 28м и вход на ЛИДЛ на 65м. В надлъжният профил на улицата са дадени коти ос, а съответните вливания съвпадат с коти регула на клон СЗ ул. Свищовска и коти терен на вливанията.

ЮИ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 33,74 м. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е -1.27%/16м (слизана) за вливане в кръстовището, следван от -0.86%/4м (слизана), следван от -0.80%/10м (слизана), следван от -1.63%/3.74м (слизана) за излизане от границите на обекта.

Бул. „Могилъв“, който се влива в кръстовището е ориентирана ЮИ и е категория IIIА. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Булевардът е дълъг (в зоната на кръстовището) 26,93 м. В план е проектиран да има една крива и две прави. Надлъжният профил е 1.13%/22.93м (изкачване) следван от -2.50%/4м (слизана) за вливане в кръга.

Наложени са профилите на улиците и булеварда един върху друг за да се намери оптималното решение за кръга.

Самият кръг е проектиран по следния начин- нулевият му километраж е при ул. Свищовска ЮИ клон към ул. Лазурна, следва към СЗ клон на ул. Свищовска и към бул. „Могилъв“. Дължината на кръга се 119.39м. Надлъжният профил на кръга е следния: 1.68%/31.65м (изкачване), вертикална крива  $L=36.69\text{м}$   $R=892\text{м}$   $i=-4.11\%$ , -2.42%/17.24м (слизана), вертикална крива  $L=26.83\text{м}$   $R=651.64\text{м}$   $i=-4.11\%$ , 1.69%/6.92м (изкачване). Типовият напречен профил на кръга е според заданието-две ленти за движение на автомобили с широчина 4м всяка с наклон към острова 2.5%. Вътре в кръга има остров с  $R=14\text{м}$ , следван от 1м паваж, ограничен от бордюри от двете страни. На типовите напречни профили на улиците и кръга са дадени детайли (разрези) за паважа, регулата и тротоарите.

Типовият напречен профил на всички улици се състои от два тротоара по 1.5м и пътно платно от  $2*2*3.5\text{м}$ , с разделителен остров. Улиците са двупосочни. Разделителните острови около ЛИДЛ са с бордюри и трева, а другите два са само с маркировка на равнището на пътните ленти.

Напречният наклон на тротоарите е 2,5% с посока към платното. Предвидено е тротоарите да бъдат покрити с плочки върху пясъчна основа.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

[www.bgregion.eu](http://www.bgregion.eu)

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



Малката пресечка между бул.Могольов и ул.Свищовска след подковообразния остров е проектирана да стане двупосочна за периода на строежа, а за постоянната организация на движение да остане еднопосочна. Така се получава по-добра проходимост на кръстовището.Нейното платно е предвидено да бъде с минимална ширина 5.50м по цялата ѝ дължина.

Предвид лошото състояние на настилката и натовареността на кръстовището е решено да се премахне и поднови цялата. Представени са изчисления за новата настилка като са съобрасени с категорията на движение – много тежко. Наличните надлъжни и напречни наклони въобще не личат и сегашното състояние на кръстовището е предизвикателство за ПТП.

Отводняването на кръстовището ще става с дъждоприемни шахти, разработени във ВК част от проекта. Ще се изгради улично осветление и видеонаблюдение.

За да се приведе съществуващото кръстовище в кръгово е необходимо при подготвяне на строителната площадка да се извършат някои СМР, които са свързани с наличието на СО те са показани в приложената подробна количествена ведомост. Някои от тях са:

- Премахване на триъгълния остров между ул.Свищовска (СЗ клон)и бул. Могольов.
- Премахване на част от тротоарите за да се осигури необходимата площ за развитие на бъдещото кръгово.
- Премахване на част от острова между ул.Свищовска (ЮИ клон)и бул. Могольов
- Разширяване на лентата за движение след същия остров (ул.Свищовска (ЮИ клон)и бул. Могольов) за да стане възможно двупосочно преминаване на автомобили . Широчината на платното става 5.50м-2\*2.75( чл.65(3)от Наредба N2 от 29.06.2004г.)

Тогава необходимото количество рециклирани материали, което трябва да вложим в обекта е 3%. Предвиждам то да се оползотвори в насипите при новите тротоари между ул. Лазурна и ул.Свищовска (ЮИ клон).

Понеже предвидените СО са повече като проценти те ще се извозват на депо посочено от общината и пак да се рециклират за други обекти и да се вложат , където е възможно.

За да се спази НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 13.11.2012 г. е нужно да се съблюдават следните правила.

- Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.
- На обекта е необходимо и през двата етапа на строителство да се



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

[www.bgregion.eu](http://www.bgregion.eu)

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



разположат контейнери за СО, според посочени от проектанта чертежи които при напълване да бъдат своевременно откарвани на посоченото депо и заменяни с празни.

- СО да се изхвърлят само в горепосочените контейнери и на депото посочено от общината.

- Строителят да води отчетна книга съгласно изискванията на наредбата по чл. 48, ал. 1 ЗУО.

Съставил:

(инж. Ч. Колев)



 Секция: <b>ТСТС</b> Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМПА НА НЕПОСРЕДНИТЕ ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 01350
	инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОБЩИНА ГАБРОВО  
ОПШТИНА  
ПРОТОКОЛ № 6 1.01.03.18  
ТЕХН. СЕКРЕТАР



Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.  
www.bgregion.eu

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от  
държавния бюджет на Република България

Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените  
кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към  
кръгово – К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

(обща прогноза за оползотворяване на генерираните отпадъци)

Приложение N5

N по ред	Влагане в дейности по : строителство реконструкция, реhabилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО, оползотворен и в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	90м2	тротоарни плочки	9м2	-
2	50м2	тротоарни плочки	-	-
3	70м2	пръст	-	70м2 за почва в озеленени острови
4	100м2	тротоарни плочки	-	-
5	1200м2	ситно натрошена пътна настилка	ситно натрошена пътна настилка	24м3

Съставил:  
инж. Колев

