



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **Община Габрово**



ИЗПЪЛНИТЕЛ: **«Системни комуникации ЕООД»**

ОБЕКТ: **Подобряване на организация на движението на най-
натоварените кръстовища в гр. Габрово**

ЧАСТ: **ПОД**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

Управител:.....

/...../
/ Мартин Димитров /

Съгласували специалисти:

1. Част „Пътна“:

/...../

2. Част „Конструктивна“:

/...../

3. Част „ЕЛ“:

/...../

4. Част „ПБЗ“:

/...../

5. Част „УО“:

/...../

Възложител:.....

/ Община Габрово /



Проектант:.....

/...../

гр. София
2016г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01350

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО - ЖЕЛЕЗОПЪТНО
СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
“ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В
ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО”**

№. 3407150240000009

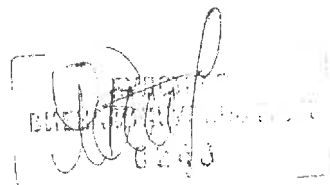
НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩЕТИ
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА НА ТАЗИ ПОЛИЦА В
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛИМИТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА, ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОИТО СЕ СРЕЩАТ В ТЯХ НОСЯТ
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"
ГР. СОФИЯ, ПЛ. "ПОЗИТАНО" №5

ДОБАВЪК №. 02

Съставляващ неразделна част от застрахователна полица № 3407150240000009

В допълнение на условията по типов договор по застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" и на основание Добавък № 01 към застрахователната полица, между ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" и Застрахования се договаря застрахователно покритие при същите условия по обекти:

1. Проектиране на организацията на движение на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово
2. Проектиране на необходимите информационно - комуникационни технологии (ИКТ) за модернизацията на градския транспорт в гр. Габрово
3. Проектиране на зона за почасово платено паркиране в гр. Габрово

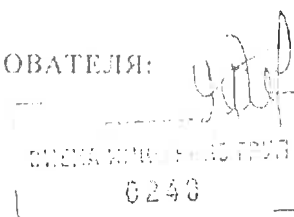
Всички останали условия по горната полица остават непроменени.

дата: 29-01-2016

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



БЮРО ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ
0240



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 -
2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за
регионално развитие и от държавния бюджет на
Република България



**Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо
кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул.
„Лазурна“)**

Фаза: Работен проект

Част: Организация на движението

Възложител: Община Габрово

СЪДЪРЖАНИЕ

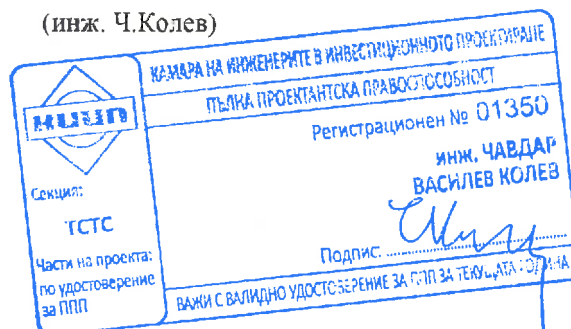
1. Челен лист	1 стр
2. Лиценз	1 стр
3. Съдържание	1 стр
4. Обяснителна записка	2 стр
5. Спецификация на пътните знаци	1 стр
6. Чертежи	1 бр.

Списък на чертежите:

№	Заглавие	Масщаб	№
1	План на организацията на движението	1:250	1/1

Съставил:

(инж. Ч.Колев)





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБЕКТ: Подобряване на организация на движението на най- натоварените
кръстовища в гр. Габрово

ЧАСТ: ПОД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ



ДАННИ ЗА ПРОЕКТАНТА

Проектант: доц. Ч.Колев


Диплома: А-84 № 003241 / 10.07.86

ВИАС - София

Спец. "Транспортно строителство"

КИИП :

Рег. № 01350

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООБЩЕСТВЕНА Регистрационен № 01350 инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ Подпис <i>Ч. Колев</i> ВАЖНО БЕЛГОВО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОЛНА ТЕХНИЧЕСКА ПОДИНА

Всички права са запазени.

Този проект е изготвен за горепосоченият проект или за определена част от него и не може да бъде цитиран или използван за друг проект без разрешение на проектанта. Съдържанието на този документ или части от него не могат да бъдат използвани непосредствено или да бъдат възпроизвеждани под каквато и да е форма чрез графични, електронни или механични начини, включващи фотокопиране, записване, отпечатване посредством информационно запазващи и възпроизвеждащи системи.

Всеки, който използва този проект за други цели, трябва да потвърди съгласието си да обезщети проектанта за всички загуби и щети, възникнали в резултат на това използване.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените
кръстовища в гр. Габрово**

**Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище
към кръгово – К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)**

Фаза: Работен проект

Част: Организация на движението

Възложител: Община Габрово



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

I . Предназначение

Проектираната организация на движението се отнася за кръстовище между ул. Лазурна, ул.Свищовска и бул.Могильов К9 в гр.Габрово, - ул.Дунав. Градоустройственият план предвижда на това място кръгово кръстовище.

II. Характеристики на пътните подходи и кръга.

Зададено е да се проектира кръгово кръстовище– К9 (бул. Могильов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“) в гр.Габрово.

При изготвянето на проекта са спазвани изискванията дефинирани в:

– „Наредба N2 29 юли 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии“....

– „Наредба N18 от 23 юли 2001за сигнализация на пътища с пътни знаци“

– „Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи“

Кръстовището е четириклонно, кръгово, между улици III-ти А и Б клас – районни артерии, част от първостепенната улина мрежа, а по категория движението е определено като „много тежко“. Режимът на движение е прекъснат, а начинът на обслужване е ограничено директно обслужване. Регулирането е с пътни знаци. Проектната скорост е $V_{пр}=50$ km/h, габарит на пътните ленти – 3,5 m. Улиците са с класове, както следва:

ул. Свищовска - III Б

ул. Лазурна - IIIА

бул. Могильов - IIIА.

Вливането на всяка улица в кръстовището е отчетено на наложените профили на улиците на чертеж 4. Двете платна на всяка улица са с едностранен наклон както и кръга. Точно на вливанията става прехода между наклоните на улиците и кръга. Хоризонталите на чертеж 1 показват как става този преход.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013г.

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Ул. „Лазурна“, която се влива в кръстовището е ориентирана СИ и е категория IIIA. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Улицата е дълга (в зоната на кръстовището) 64,46 m. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е 0.3%/20m (изкачване) следван от 1.02%/20m (изкачване), следван от 0.75%/14.50m (изкачване) и 0.63%/9.9m (изкачване) за вливане в кръга.

Ул. „Свищовска“, която се влива в кръстовището е ориентирана СЗ-ЮИ и е категория IIIB. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h.

СЗ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 96,03 m. В план е проектирана да има една крива и две прави. Надлъжният профил е -2.22%/20m (слизване) следван от -1.94%/8m (слизване), следван от -1.84%/12m (слизване), следван от -2.03%/20m (слизване), следван от -3.07%/20m (слизване) и -3.48%/16.06m (слизване) за вливане в кръга. В този клон на улицата има три вливания - връзка с ул. Младост на 45m, изход на ЛИДЛ на 28m и вход на ЛИДЛ на 65m. В надлъжният профил на улицата са дадени коти ос, а съответните вливания съвпадат с коти регула на клон СЗ ул. Свищовска и коти терен на вливанията.

ЮИ клон на улицата е с дължина (в зоната на кръстовището) 33,74 m. В план е проектирана да има една крива и една права. Надлъжният профил е -1.27%/16m (слизване) за вливане в кръстовището, следван от -0.86%/4m (слизване), следван от -0.80%/10m (слизване), следван от -1.63%/3.74m (слизване) за излизане от границите на обекта.

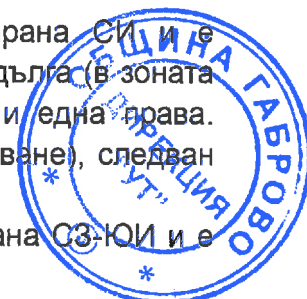
Бул. „Могилъв“, който се влива в кръстовището е ориентирана ЮИ и е категория IIIA. Проектната скорост е приета да бъде 50 km/h. Булевардът е дълъг (в зоната на кръстовището) 26,93 m. В план е проектиран да има една крива и две прави. Надлъжният профил е 1.13%/22.93m (изкачване) следван от -2.50%/4m (слизване) за вливане в кръга.

Наложени са профилите на улиците и булеварда един върху друг за да се намери оптималното решение за кръга.

Самият кръг е проектиран по следния начин - нулевият му километраж е при ул. Свищовска ЮИ клон към ул. Лазурна, следва към СЗ клон на ул. Свищовска и към бул. „Могилъв“. Дължината на кръга се 119.39m. Надлъжният профил на кръга е следния: 1.68%/31.65m (изкачване), вертикална крива $L=36.69m$ $R=892m$ $i=-4.11\%$, -2.42%/17.24m (слизване), вертикална крива $L=26.83m$ $R=651.64m$ $i=-4.11\%$, 1.69%/6.92m (изкачване). Типовият напречен профил на кръга е според заданието - две ленти за движение на автомобили с ширина 4m всяка с наклон към острова 2.5%. Вътре в кръга има остров с $R=14m$, следван от 1m паваж, ограничен от бордюри от двете страни. На типовите напречни профили на улиците и кръга са дадени детайли (разрези) за паважа, регулата и тротоарите.

Типовият напречен профил на всички улици се състои от два тротоара по 1.5m и пътно платно от $2 \times 2 \times 3.5m$, с разделителен остров. Улиците са двупосочни. Разделителните острови около ЛИДЛ са с бордюри и трева, а другите два са само с маркировка на равнището на пътните ленти.

Напречният наклон на тротоарите е 2,5% с посока към платното. Предвидено е тротоарите да бъдат покрити с плочки върху пясъчна основа.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013г.

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Малката пресечка между бул. Могольов и ул. Свищовска след подковообразния остров е проектирана да стане двупосочна за периода на строежа, а за постоянната организация на движение да остане еднопосочна. Така се получава по-добра проходимост на кръстовището. Нейното платно е предвидено да бъде с минимална ширина 5.50м по цялата ѝ дължина.

Предвид лошото състояние на настилната и натовареността на кръстовището е решено да се премахне и поднови цялата. Представени са изчисления за новата настилка като са съобрасени с категорията на движение – много тежко. Наличните надлъжни и напречни наклони въобще не личат и сегашното състояние на кръстовището е предизвикателство за ПТП.

Отводняването на кръстовището ще става с дъждоприемни шахти, разработени във ВиК част от проекта. Ще се изгради улично осветление и видеонаблюдение.

III. Приета организация на движението

Движението по всички улици и булеварда е двупосочно с 4 ленти за движение 2*2*3,5 м и тротоари по 1.5м. Само при магазин ЛИДЛ има тротоар от 8.5м между входа и изхода му.


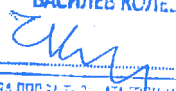
По всички улици има разделителни острови.

На тротоарите следва да се придадат наклони подходящи за инвалидни колички и плочки за слепи срещу пешеходните пътеки. По останалото си протежение тротоарите са с предпазна ограда.

Движението на автомобилите в кръга е с предимство, а извън него без като автомобилите са задължени да спират при поява на пешеходци. Позволената скорост е 50км /h. Задължително е да се поставят знаците и хоризонталната маркировка предвидена на чертежа.

Съставил:

(инж. Ч. Колев)

 Секция: ТСГС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 01350 инж. ЧАВДАР ВАСИЛЕВ КОЛЕВ Подпис:  ВАША СЪВЕТНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТОВА ЧАСТ ОТ ПЛАНА
--	---



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013г.

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Проект: Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово

Обект: Разработване на проект за привеждане на съществуващо кръстовище към кръгово – К9 (бул. Могилъов, ул. „Свищовска“ и ул. „Лазурна“)

Част: Организация на движението
фаза: Работен проект

Спецификация на пътните знаци

№	тип на знака	типоразмер	клас по осветеност	брой
1	Д17	втори	II	8
2	Б1	втори	II	4
3	Г12	втори	II	4
4	Б3	втори	II	4
5	А29	втори	II	4
6	Б2	втори	II	7
7	Д3	втори	II	1
8	Ж6	втори	II	8
9	С4.1	втори	II	2
10	Г11	втори	II	2
11	С6.3	втори	II	2
12	Г9	втори	II	2
13	Г2	втори	II	4
			Общо	<u>52</u>

Съставил:

(инж. Ч.Колев)